PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

< AL. - DROG >

mgr inż. Albin CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZOZOWA NR.8

tel.(044 -646-25-45; 0603-632-093)

e-mail:aldrog@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY ULIC SIERADZKIEJ,SOSNOWEJ,SZKOLNEJ I RZEMIEŚLNICZEJ W m. BABY GM. MOSZCZENICA

Działki:

m. BABY: 2/1 ; 2/2 ; 3 ; 4 ; 8 ; 9 ; 10 ; 11 ; 12/7 ; 13/7 ; 14/7 ; 15 ; 16 ; 17 ; 18 ; 19 ; 20 ; 21 ; 22 ; 81 ; 82/1 ; 83 ; 86/3 ; 86/15 ; 43 ;

m. KIEŁCZÓWKA: 94 ; 113 ; 111 ; 112 ; 402 ; 170/1 ;

BRANŻA: DROGI

INWESTOR : GMINA MOSZCZENICA

O p r a c o w a ł :

……

Piotrków Trybunalski GRUDZIEŃ 2012r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny

2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi

4. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

5. Plan zagospodarowania drogi

6.Projekt Stałej Organizacji Ruchu

7. Profile podłużne

8. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

1/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa d/c projektowych
2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
4/ Umowa zawarta z Inwestorem
5/ Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z Gminą Moszczenica

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie budowy nawierzchni jezdni i chodników ulic Sieradzkiej, Sosnowej, Szkolnej i Rzemieślniczej w m. Baby gm. Moszczenica

III. Stan istniejący

Ulice objęte opracowaniem są obecnie o nawierzchni z gruzu i szlaki. Szerokość istniejących ulic wynosi 2,0 - 5,00 mb. Z uwagi na nierówną niweletę i różne spadki poprzeczne sieć ulic wewnątrzosiedlowych nie posiada prawidłowego odwodnienia, co powoduje powstawanie zastoisk wody. Spływ wód opadowych następuje na teren posesji zlokalizowanych w obrębie w/w ulic.
Wjazdy na nieruchomości zlokalizowane w obrębie ulicy wykonane z różnorodnych materiałów.

IV. Stan projektowany

Projekt obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie całego osiedla układu komunikacyjnego obsługującego posesje zlokalizowane na terenie osiedla

Ulice objęte projektowaniem posiadają następujące długości:

1.Ul. Szkolna(cztery odcinki) :

Odcinek PIERWSZY : Od km 0+000,00 do km 0+ 0,078,00

Odcinek DRUGI : Od km 0+000,00 do km 0+ 0,234,70

Odcinek TRZECI : Od km 0+000,00 do km 0+ 0,077,00

Odcinek CZWARTY : Od km 0+000,00 do km 0+ 0,082,63

2.Ul. Rzemieślnicza:

Od km 0+000,00 do km 0+ 182,89

3.Ul. Sieradzka:

Od km 0+000,00 do km 0+ 504,68

***4.*Ul. Sosnowa:**

Od km 0+000,00 do km 0+ 291,68

***5.* Ul. Leśna:**

Od km 0+000,00 do km 0+ 113,06

6.Pasaż (działka 86/15)

Od km 0+000,00 do km 0+090,00

Projektowane parametry w/w ulic i pasażu są następujące:

Ad.1 : Ul. Szkolna:

<u>Odcinek PIERWSZY</u> : Od km 0+000,00 do km 0+ 0,078,00

Szerokość jezdni 6,00 mb,

szerokość łopatki do zawracania 7,00 mb

Szerokość jezdni : 6,00 mb.

Szerokość chodnika przy jezdni: 1,00 mb

<u>Odcinek DRUGI</u> : Od km 0+000,00 do km 0+ 0,234,70

Szerokość jezdni : 6,00 mb.

Szerokość chodnika przy jezdni: 1,00 mb

<u>Odcinek TRZECI</u> : Od km 0+000,00 do km 0+ 0,077,00

Szerokość jezdni 6,00 mb,

szerokość łopatki do zawracania 5,00 i 6,00 mb

Szerokość jezdni : 6,00 mb.

Szerokość chodnika przy jezdni: 1,0mb

<u>Odcinek CZWARTY</u> : Od km 0+000,00 do km 0+ 0,082,63

Szerokość jezdni 3,50 mb,od km. 0+000,00 do km.0+025,00

Szerokość jezdni : 4,50 mb. od km. 0+000,00 do km.0+050,00

2.Ul. Rzemieślnicza: ***Od km 0+000,00 do km 0+ 182,89***

Szerokość jezdni od 3,50 mb, do 5,25 mb

Poszerzenie 1,75mb

Szerokość chodnika:1,00 mb

3.Ul. Sieradzka: ***Od km 0+000,00 do km 0+ 504,68***

Szerokość jezdni od 3,00 mb, do 6,75 mb

Poszerzenie 1,75mb

4.**Ul. Sosnowa:** ***Od km 0+000,00 do km 0+ 291,68***

Szerokość jezdni od 3,00 mb, do 3,50 mb

5. **Ul. Leśna:** ***Od km 0+000,00 do km 0+ 113,06***

Szerokość jezdni od 2,50 mb, do 4,00mb

Przekrój poprzeczny jezdni w/w ulic zróżnicowany- uzależniony od zaprojektowanego spływu wód opadowych.Jest on zarówno-jednospadowy 2 % w kierunku do krawędzi jezdni lub jej środka- tzw. ciek mokry, oraz daszkowy- odprowadzający wody do obydwu stron jezdni i dalej do istniejących rowów odpływowych.

Projektowane spadki podłużne uzależnione od kierunku splywu wód opadowych i wysokości ulic dochodzących. Zaprojektowana niweleta jezdni likwiduje istniejące nierówności i zapadnięcia. Od jezdni do granicy działek i do granic użyczenia terenów zaprojektowane zostały wjazdy do posesji – z kostki. Szerokość wjazdów 4,50 mb.

Podstawę do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto po dokonanej analizie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego Badania zostały przeprowadzone przez Zakład Usług Wiertniczych i Geologicznych J.M. Cichoccy z/s w Kielcach.

Konstrukcję projektuje się docelowo pod kategorię **KR-1** .

Konstrukcja projektowanej jezdni jest następująca:

Konstrukcję nawierzchni projektuje się pod obciążenie ruchem **KR –1 .**

- warstwa ścieralna z BA AC 11S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA AC 11W grub .4 cm
- podbudowa z kruszywa Łam. stabilizowanego mechanicznie (0/63 i 0/32) grub. 20 cm
- stabilizacja piasku cementem Rm= 2,5 MPa grub. 15 cm

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
- stabilizacja gruntu cementem Rm= 2,5 MPa grub. 15 cm

Konstrukcja wjazdów :

- kostka betonowa kolor grub. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. Mech.0/31,5 grub. 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem Rm= 2,5 MPa grub. 15 cm

Chodniki i wjazdy okrawężnikowane od zewnętrznej strony obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cem-piask. grub.5cm.Projektuje się okrawężnikowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem o wym. 25 x 21 cm. z betonu C 12/15

VI . Organizacja ruchu

Projektowane ulice posiadaja nowa zaprojektowana organizacje ruchu drogowego. Szczegółowy sposób oznakowania pokazany został w cześci graficznej projektu – w załączonym Projekcie stałej organizacji ruchu.

VII . Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych ulic odbywać się będzie powierzchniowo - do istniejących rowów odwodnieniowych .

Spadki poprzeczne i podłużne zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający spływ wód opadowych.

Istniejący rów odwodnieniowy przebiegający przy ul.Sieradzkiej obecnie posiada wjazdy z rur o różnej średnicy i nieprawidłowych rzędnych posadowienia. Projekt obejmuje rozbiórkę istniejących przepustów i wykonanie przykrycia rowu na całej długości rurami PEHD o średnicy 1000 mm.Celem przeprowadzania prac konserwacyjnych zaprojektowane zostały w pasie rowu trzy studnie rewizyjne średnicy 1400 mm.

Opracował:

I N F O R M A C J A

DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

***Nazwa zadania inwestycyjnego*:**

BUDOWA ULIC SIERADZKIEJ,SOSNOWEJ,SZKOLNEJ I RZEMIEŚLNICZEJ W m. BABY GM. MOSZCZENICA

Inwestor:

GMINA MOSZCZENICA

Imię i nazwisko sporządzającego Informacje BIOZ

mgr inż. Albin Chomicki

97-300 Piotrków Trybunalski

ul.Brzozowa 8

1. Zakres robót remontowych w kolejności realizacji

- Roboty rozbiórkowe
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej **dla KR-1** w dwu warstwach
- Wykonanie nawierzchni chodników i wjazdów z kostki betonowej
- Wykonanie odwodnienia do projektowanych rowów odwodnieniowych

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana ulica posiada:

-nawierzchnię ze szlaki

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia remontu ulicy

- Roboty ziemne – wykopy po dokonanych rozbiórkach
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego
- Budowa przepustów
- Budowa chodników
- Koryta pod projektowana jezdnię

3a.Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c.Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót remontowych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z remontem ulicy to:

a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)

b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas.wibracje,czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

5.Wymogi dot.bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy

(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884

zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych

2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach

3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:

Piotrków Trybunalski grudzień 2012r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA ULIC SIERADZKIEJ, SOSNOWEJ, SZKOLNEJ I RZEMIEŚLNICZEJ W m. BABY GM. MOSZCZENICA

został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

P R O J E K T A N T

……

URZĄD Wojewódzki
w Płotkowie Tryb.

Płotków Tryb. dnia 30 grud. 19 94

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 sm.1991 r.Nr.69 poz.299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
(imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł zawodowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 19 58 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(nazwa specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUAiL
CWD MA-BUA-14 zam. 8887-Kw-W-93 WDA zam. 215-KI 5SED pźdz. 92

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg,lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Z upoważnienia Wojewody
inż. arch. Piotr Zbrowski
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej



m. p.

(podpis i pieczęć)

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 16 listopada 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl
tel: (042) 632 97 39, **faks**: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 14 listopada 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI

zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.

ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (42) 632 97 39, (42) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690